

SMĚR  
VLKO

okud není u odvodnění uveden sklon, je shodný se sklonem nivelety koleje. V rátkě úseky při napojení na mostní obje a v této fázi nespacifikují.

**PLÁN ŽELEZNIČNÍHO SPOD**  
**ZEMNÍ PLÁN**

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.  
M 1:1000/100

DVIH TK

OTY TK NOVÁ

ČTY TK STÁVAJÍCÍ

ROVNÁVACÍ ROV

## KLONOVÉ ROME

## MĚROVÉ POMĚRY

## TANIČENÍ PŘÍČNÝCH

SI A PŘÍČNÝCH ŘEZ

PŪSOR SANACE PŮ

C.1 a2

$$R_v = 10000n$$

$$t_z = 9,545n$$

$$y_v = 0,005n$$

SO 02-19-17 Propustek

558,053

558,053

km 57,769.664, ekm 57,779

11

12

S0 02-19-19 Propustek  
km 58,019.268, ek 58,027

$R_v = 10000 \text{ m}$   
 $t_z = 2,551 \text{ n}$   
 $y_v = 0,000 \text{ n}$

02-19-20 Most

91

SMĚ  
KŘÍŽANČ



PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 <b>SUDOP BRNO</b>		<b>SUDOP BRNO, spol. s r.o.</b> Kouniceva 26 611 36 Brno	
<b>OBJEDNÁVATEL:</b> SZDC, s.o., Disážené 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavení správní věznic (organizace jednání)			
<b>PROFESNÍ SKUPINA:</b> TRACIČNÉ VODENÍ		<b>VEDOUcí PRÁCE SKUPINY:</b> Ing. Jiří Molík	
<b>OPOVĚDĚNÍ PROUČENÍ:</b> Ing. Jiří Pelič		<b>OPOVĚDĚNÍ PROUČENÍ:</b> Ing. Radovan Kmínek (dávající povolení)	
<b>JAZYKY:</b>		<b>NAVH, VÝPRAVKOVÝ:</b> Ing. Radovan Kmínek (dávající povolení)	
<b>KRAJ:</b> Vysočina		<b>POVĚŘENÍ OS:</b> Velké Meziříčí, Velké Bíteš	
<b>Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Třanova (mimo)-Křivanov (mimo)</b> E. 1.2.1. Zelenáči svršek a spodek E. 1.2 Nástupišti		<b>ZAK. ČÍSLO:</b> 1003/7 <b>ARCH. ČÍSLO:</b> 01-991/1 <b>HEBRNO:</b> 1003/7 <b>PROJEKT FORUM:</b> 1003/7 <b>15. AK:</b> 1003/7 <b>DATUM:</b> 09/2017	
<b>Podélný profil 5.část km 56,900 - 58,600</b>		<b>ZAK. ČÍSLO:</b> 1003/7 <b>ARCH. ČÍSLO:</b> 01-991/1 <b>HEBRNO:</b> 1003/7 <b>PROJEKT FORUM:</b> 1003/7 <b>15. AK:</b> 1003/7 <b>DATUM:</b> 09/2017	